

Per Sørensen.



Godt løb af Palle & Co

Viking Auto Sport afviklede 7. afdeling af Sjællandsmesterskabet i Klubrally

Af Thore Sørensen - www.RacePhoto.dk

Søren Sjøgren, der er indehaver af SK Værktøj i Vig, havde æren af at starte Manta'en som første bil i SK Værktøj Løbet 2008, som VAS havde arrangeret søndag den 7. september med Palle Bjørnsten som løbsleder. Søren kører i klasse 7, og i dagens anledning havde løblederen valgt at starte bagfra, altså kl KR7, KR6 osv. 38 tilmeldte teams minus afbud - altså 35 biler til start, var hvad det kunne blive til. Arbejdet med at producere et SM Klubrally er jo det samme, uanset om der er 30 eller 60 biler til start, så løbslederen var noget skuffet søndag morgen. „Der mangler jo mindst 10 biler“ sagde Palle, „men løbet er jo lavet, 60-70 officials er skaffet, så sådan er det“. Efterårssæsonen er ikke altid så velbesøgt - biler er skadet - nogle klassers mesterskaber er sat på plads - ja grundene kan være mange. Efter 2006 og 2007 som må anses for at være temmelig succesfulde rent deltagermæssigt, er 35-40 startende måske hvad de respektive løbsledelser skal se frem til de næste år? Eller er der andre grunde? Nok om det... Palle & Co havde lavet et kanon løb. En del af prøverne var gamle kendinge, men en enkelt „ny“ havde fundet vej til rutebogen. Den „nye“ var Danish Agro i Slangerup, som var løbets

„Kongeprøve“ med indlagt hop. „Ny“ i gåseøjne betyder, at den har været kørt flere gange for nogle år siden. Afdøde Peter Groth har ved flere lejligheder omkring årtusindskiftet haft denne prøve med i Hvidovre Motor Klubs SM-afdelinger. Peter Groth lavede mange løb i Nordsjælland, da hans bopæl var under 2 kilometer fra Danish Agro... Men deltagerne er nye eller kan i hvertfald ikke huske prøven fra den gang, for alle synes rigtig godt om den, og synes den var værd at køre efter.

Køre efter ... ja igen en tanke ... det bliver sværere og sværere at finde egnede områder til afvikling af prøver, både til Klubrally, Rallysprint og DM-rallies, så deltagerne skal nok generelt vænne sig til at køre noget længere til

Efter aftale med løbleder Palle lå der en rutebog med prøveskitser klar, og efter indtagelse af franskbrød og kaffe i rigelige mængder måtte man iført grøn vest, DASU-ID-kort og kamera ud og bese...

Det blev til prøve 1 - APlus+ og prøve 10 - Danish Agro. Alt kørte på en snor - dog med lidt ventetid på Danish Agro, som jo var en rigtig lang prøve, som deltagerne var lidt læn-gere tid om end forudset. Til gengæld opstod der „huller“, da den skulle køres som prøve 10 - uvist af hvilken grund. Men det må være noget på tidligere prøver der har forårsaget dette.

I skrivende stund her søndag aften er resultatlisten ikke offentliggjort, så den kendes



Søren Sjøgren (sponsor) startede først.

prøverne. Løbsledelserne lægger et kæmpe arbejde i at organisere for at 35-40 biler kan komme ud og få lidt sjov... ak-ja...

I lighed med andre klubber på Sjælland havde VAS valgt at lave løbet i to sektioner med 6 prøver før frokost og de samme 6 prøver om eftermiddagen. En god måde at afvikle på: 1) Det kræver „kun“ seks lodsejertilladelser (okay - nogle prøver kan kræve flere - men det er detaljer)...2) Det er svært nok at skaffe de 40-50 kvalificerede officials på dagen. Skal der så skaffes 40 yderligere, bliver det rigtig svært. 3) Rutebog og prøveskitse-mappe kan genbruges... altså flere gode grunde.

Undertegnede havde fri-weekend, da køns arbejde på Hvidovre Hospital af og til kræver hendes tilstedeværelse i weekenden, og da jeg fredag og lørdag havde studeret vejr-udsigten både på DR, TV2, Vejr2 og DMI, var der ingen tvivl: Man måtte op kl: LO..

ikke. Men „krigen“ mellem den arrangerende klub VAS's egne Morten Hellenberg i Toyota AE86, Per Sørensen i en historisk Opel Kadett GT/E og Thomas Korgaard i VW Golf om det uofficielle general-klassement kørte i hvertfald for fuldt denne søndag. Hvem har håneretten det næste stykke tid? Det skal lige siges, at de tre kører i hver deres klasse....HOV! Får lige at vide i min høresnegl, at Thomas og Per har fået så mange læsterlige bank af Morten i dag, at man ikke tæller afstanden i sekunder - men i minut(ter)! Tillykke til Morten Hellenberg og Danmarks p.t. vel nok bedste klubrallybil: Toyota Corolla AE86!

Sjællandsmesterskabet afgøres i Ballerup og Omegns Motorklub's afdeling den 5. oktober. Viking Auto Sport er igen på banen den 15. november med DASU Mesterskabet i Klubrally, hvor alle Danmarks regionsmestre er inviteret.

Morten Hellenberg flyver til sejr.

