



25. maj 2010

Husqvarna Danmark A/S, Birkerød – Skilteværkstedet, Gladsaxe – Webjep Design, Vejle – Teddy Kromans Eff., Frederiksværk – Mønsted Autolakering, Hillerød – BETA Varmeteknik, Ølstykke – Nordjysk Autoophug, Hjørring – Scandybbroe, Randers

Nyhedsbrev 03.2010

Man har et standpunkt...

... til man tager et nyt. Med denne overskrift, og med udskiftningen af logoet på vores brevpapir, vil den normale læser hurtigt opdage at der er noget særdeles spændene at læse i dette nyhedsbrev.

Teamets højt elskede Opel, har vi efter moden overvejelse solgt. Efter at Kasper Schønberg fra vores motorklub, kunne arrangere en hemmelig prøvetur på Grønholdt Flyveplads mandag den 17. maj, har Henriette Juel Bruhn - der er den eneste kvindelige rallychauffør i Nordsjælland - valgt at købe bilen. Nu skal hun og hendes 2. kører Louise for alvor et skridt mere "op ad stigen". For vores tidligere Opel har ca. 300 % flere hestekræfter, end den Toyota pige-teamet har kørt med siden 2008. Teamet er sikker på, at Kadetten vil tjene pigerne godt, og vi er glade for, at dens nye tilværelse bliver i gode hænder.

Jamen, så er Bearstone Motorsport jo uden bil! Ja og nej. For med hjælp af en af teamets nye sponsor, er der fundet en ny bil i Nordjylland. Kigger du nu igen på logoet øverst til venstre på dette brev, vil du se at logoet stammer fra Peugeot, og er man en lille smule bil kyndig, vil man vide, at Peugeot altså ikke laver baghjulstrukne biler. Så hvad nu?

"Vores Opel skulle gennemgå en større ombygning, for at kunne køre hurtige vejrprøver, og det mente vi ikke var en holdbar løsning. Bilen er en super hurtig klubrallybil der kan vinde generelt, og der skal den blive. Så det er altså ene og alene teamets ønske om at komme tilbage til vejrprøverne med høj fart, der ligger til grund for denne tunge beslutning" svarer Palle Bjørnsten på det nærværende spørgsmål, og teamets 2. kører Michael Josiassen tilføjer **"Vi ved godt at der vil komme en masse konkurrenter ud af busken nu og konfrontere os med vores tidligere udtalelse, at forhjulstræk er en nødløsning. Det vil vi nu få afprøvet live. Omvendt er jeg helt sikker på, at Palle hurtigt vil finde farten i bilen. For i de mange år i Skoda 130LR lærte han teknikken at bremse bilen med venstre fod, og der skal han virkelig på arbejde nu"** griner Michael.

Teamets tekniske chef, Tommy Johannesen, der er uddannet Peugeot mekaniker, glæder sig også til projektet. **"Det bliver uden sammenligning vores største opgave til dato. Den ene af vores nye sponsorer Nordjysk Autoophug, der er en del af den landsdækkende autogenbrugskæde, har fundet en Peugeot 106 Rallye 1,6 til os. Denne bil skal vi nu ombygges fra almindelig personbil til racerbil. Jeg har her og nu ikke det fulde overblik over, hvor mange punkter der er på vores ombygningsliste, men den er lang. På den anden side, vil vi komme til at kende bilen 100 % fra starten, da vi selv skal lave alle ombygninger, forstærkninger, ændring af ledningsnet og styreenhed, optimering af undervogn og bremser. Det er planen at motor og gearkasse skal forblive urørt i bilen den første sæson, så vi kan koncentrere os om at få bilen til at køre perfekt. Herefter øger vi hastigheden med ny 16 ventilet motor og DOG-gearkasse. Bilen bygges efter, det nationale gruppe E reglement, der i grove træk er standard biler, hvor de primære ændringer ligger på undervognen, bremserne, gearkassen og sikkerhedsdetaljerne"**.

Peter Bjørnsten, teamets koordinator, supplerer **"Vores anden nye sponsor Scandybbroe i Randers, kan og skal levere alle de standart dele vi skal bruge – både til opbygningen men også til vedligeholdelsen af bilen. Virksomheden har 98 % af alle originale reservedele til Peugeot (mekaniske dele, pladedele og ruder) på lager, og derigennem er vores forbrug af reservedele også på plads. Det er en aftale vi er meget glade for, og teamet byder med stolthed i stemmen både Nordjysk Autogenbrug og Scandybbroe velkommen i teamet"**

25. maj 2010

Husqvarna Danmark A/S, Birkerød – Skilteværkstedet, Gladsaxe – Webjep Design, Vejle – Teddy Kromans Eff., Frederiksværk – Mønsted Autolakering, Hillerød – BETA Varmeteknik, Ølstykke – Nordjysk Autoophug, Hjørring – Scandybbrøe, Randers

Preben Jepsen fra Webjep Design i Vejle og undertegnede, er nu i gang med at ændre layout på vores hjemmeside, så den kommer til at passe til bilens look, og Peter Bjørnsten arbejder videre med at skaffe alle de specielle racerdele hjem fra hele Europa. Der er lavet kontrakt med Peugeot Sport i Frankrig, en leverandør fra England, en fra Sverige og mindst en i Danmark. Så hele teamet er i fulde omdrejninger, så vi bliver klar hurtigst så hurtigt som muligt. Den dato der er i kikkerten lige nu som første "roadtest", er Viking Auto Sports 6. afdeling af klubmesterskabet, **tirsdag den 14. september**. Følg med på hjemmesiden www.bearstone.dk, der løbende vil blive opdateret omkring opbygningen.

Skulle du, kære læser, sidde inde med en viden om en virksomhed, der også gerne vil støtte op om dette nye og store projektet, må du love at lade os det vide. Alle bidrag er velkomne.

Jon Rasmussen,
Bearstone Motorsport