



***AMC-RAJSET
5/9 2010
Rallysprint***

***Ingående i
RS-DM
B och C-förar cupen
för Södra BF
och Asfaltcupen***

TÄVLINGSINBJUDAN TILL SYDSTEN AMC-RAJSET 5/9 2010

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, samt denna inbjudan och eventuella PM.

1. TÄVLINGSARRANGÖR, FORM OCH DATUM

Arlövs Motor Club inbjuder till RS tävlingen SYDSTEN AMC-RAJSET söndagen den 5/9 2010
Tävlingen ingår i RS DM för Södra BF, B och C-förar cupen, samt Asfaltcupen

2. ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Ingvar Hansson, Niklas Rydh, Anders Claesson, Janne Rydh, Per-Åke Ljung,
Lotta Schönström, Bengt-Åke Lindblad, Tommy Schönström, Bo Skånhed

3. TÄVLINGSLEDARE

Ingvar Hansson, Västra Promenaden 3, 232 35 Arlov, 070-3443911, arb.040-71010
e-post ing.han@comhem.se

4. TEKNISK CHEF

Bo Skånhed, Arlövs MC, tel. 070-3470958

5. DOMAREORDFÖRANDE

Thomas Sjödel, Lunds AC

6. DOMARE

Tony Jönsson, Eslövs MK

7. TEKNISK KONTROLLANT

Tommy Book, SMK Hörby

8. MILJÖCHEF

Lotta Schönström, Arlövs MC

9. TÄVLINGSFORM, LÄNGD

Nationell RS på asfalt, med korta inslag av grus, max 10%, som köres som varvlopp, 3 varv som köres 3 gånger.

Total längd c:a 21 km. varav 21km. SP.

10. START OCH MÅLPLATS

Sydstens industriområde i Dalby tel. nr. tävlingsdagen 070-3443911

11. TIDSPLAN

Första start kl. 10.30 Anmälan och besiktning på Sydsten i Dalby, tid meddelas i PM 1.

Startmellanrum c:a 20 sek. och med flytande start.

Banan får rekognoseras med bil, till fots eller på cykel. När och hur meddelas i PM 1.

Förarmöte för samtliga, tid meddelas i PM 1

Anmälningstiden börjar 28/6 2010

Besiktningen är en A-besiktning.

12. DELTAGARE OCH GALLRING

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för 2010 gällande svensk licens i rally.

Samt juniorlicens och utländska deltagare med EU-Licens, Debutanter tillåts att delta, men tävlingen gäller ej för uppklassning till C-licens. Det är tillåtet att dela bil om detta anges i anmälan.

Deltagarantalet är begränsat till 75 st.

13. BILKLASSER OCH STARTORDNING

Bilklasser: Klass D1, D2 , D3 och D4 , enl. RS reglerna.
Startordning: Deb., Utbildningsrally, A, B och C-förare

14. REKLAM

AMC:s utnyttjande av reklamplats meddelas i slutinstruktionen

15. LAGTÄVLAN

Varje klubb med tre startande deltagare i lagtävling, förhandsanmälan behövs inte.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Klassade däck med mönsterdjup enl. SBF regler. Skiss över banan, erhålles vid anmälan.

Om videokamera är monterad i tävlingsbilen skall det följa tekniska regler TR 5.23

Bilens trafikförsäkring gäller enligt trafikskadelagen under hela tävlingen.

Delkasko och vagnskadeförsäkringens giltighet framgår av resp. försäkringsbolags villkor

17. TÄVLINGSAVGIFT

A, B och C klasserna 600:-, Deb. Och utbildningsklassen 300:- Anmälan efter den 30/8 2010 medför + 100:-
Hela tävlingsavgiften betalas till Arlövs Motor Clubs plus-giro nr. 88 82 58 - 1

18. ANMÄLAN

Skall i första hand göras på www.resultatservice.com, skickas annars till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Hör eller fax 0413-551463. Tillhanda senast 30/8 kl. 18.00. Telefonanmälan godtages inte. Anmälningstiden börjar :28/6 2010

19. AVLYSNING

Organisationskommittén äger rätt avlysa tävlingen, om inte minst 20 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång, eller av annan godkänd anledning.

20. PRISER, PRISUTDELNING, OCH PRISBEDÖMNING

Hederspriser, ett per tretal startande i resp. klass. Arrangören äger rätt att sammanslå bilklasser inom resp. förarklass om mindre än fem är anmälda i klassen. Sträckpriser kan förekomma enl. PM. Prisutdelning sker efter protesttidens utgång.

21. ÅTERBUD

Vid eventuellt återbud efter 30/8 2010 behålles 100:- för administration

22. UPPLYSNINGAR

Lämnas av tävlingsledare Ingvar Hansson, tel. 040-71010 arb. eller 070-3443911, och e-mail: ing.han@comhem.se

24. BENSIN OCH OLJA

Tillgång till bränsle finns ej inom tävlingsområdet.

26. RESPIT OCH MAXTIDER

Vid fel antal körda varv erhålles bästa tid i förarklassen plus 60 sek.

Maxtider meddelas i PM 1

ANSVAR

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens data register, samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggöra namnuppgifterna.

Välkomna
ARLÖVS MOTOR CLUB