

Oplæg til tema aften 19/1-2010

Der er indkommet et forslag om, at det kun skal være tilladt at kører på gade dæk, hvad er holdningen til det?? En anden mulighed var at 1 Div. bliver delt op i 2 klasser, en med klassede dæk og en med frie?

Alle skal undlade at deltage i ET lukket klub løb om året og i stedet hjælpe til med afviklingen af en prøve, gælder både først og anden køre. Udtænkt fra princippet om at man skal yde for at nyde, det er ikke rimeligt at det skal være de samme mennesker der står på prøverne hver gang og andre bare kommer for at køre. Man får 100 point for at hjælpe til som OFF. Det påhviler den enkelte løbs lægger at hold styr på sine hjælpere, og sørge for at de, får deres point!!

Løbsudvalget står for afviklingen af alle KM og KRL løb

Løbslederen på det enkelte løb, vælger frit om at få tildelt 20 km point, eller selv at deltage i løbet, dog kun en gang i løbet af året.

Lørdag d.	27/2-2010	Viking cup, åbent klubrally light
Lørdag d.	13/3-2010	Viking cup, åbent klubrally light
Tirsdag d.	20/4-2010	
Tirsdag d.	18/5-2010	
Tirsdag d.	22/6-2010	
Tirsdag d.	03/8-2010	
Lørdag d.	28/8-2010	Viking cup, åbent klubrally light
Tirsdag d.	14/9-2010	
Tirsdag d.	12/10-2010	
Lørdag d.	13/11-2010	Viking cup, åbent klubrally light

Der køres i 3 divisioner.

1. Division: Øvede deltagere. Er man en gang rykket op i division 1, kan man ikke rykke ned igen.
2. Division: Let øvede deltagere. De 3 bedste fra division 2 rykker op i division 1, året efter.
3. Division: Nye deltagere/debutanter. Her kan man kun køre en fuld sæson. Herefter rykker man automatisk op i division 2, uanset resultat.

Per Sørensen