



Lars Kragh og Porschen kunne høres på næsten hele Sjælland.

TRE OMGANGE OG UD

Andenkøreren har det let. Det er første køreren der må lave hele arbejdet ved starten på årets Yokohama Mesterskab.

Af Poul O. Kuhberg. Foto: Rally-xpress.dk

Årets Yokohama Mesterskab sættes officielt i gang i Frederikssund. Traditionen tro er

det Viking Autosport der arrangerer løbet og igen i år den „Nye Viking Park“ der lægger asfalt til. Den „Nye Viking Park“ udnytter hele industri området øst for byen og forhindrer samtidig havefolket i at benytte genbrugspladsen.

Som det første løb i kalenderne bliver startlisten altid studeret lidt mere indgående. Blandt de 75 startende var der også nogle spændende nye biler, kendte biler som havde skiftet ejer og et par nye navne. Størst interesse samlede der sig om Lars Kragh Escobar Racing i den nye Porsche 911 GT3 og den nye Peugeot 308 fra Slagelse.

Udgår inden starten

På trods af det kolde vejr og truslen om regn lagde alle kører frisk ud på første heat som forårskåde rallybiler. Nogle havde så travlt

at de allerede gik ud på de indledende opvarmningsrunder. Det viste sig hurtigt at kampen om topplaceringerne kom til at stå imellem Tim Svanholt VW Golf kit car, Lars Kragh Porsche eller Steen Andersen Mitsubishi EVO 7 med Johnny Pedersen BMW M3 og Anders Rygaard Peugeot 106 Maxi som outsiders.

Fart i danmarksmesteren

Sidste års danmarksmester Tim Svanholt fortsatte i samme hurtige spor, men måtte i første heat se sig slået af Steen Andersen. Lars Kragh kørte sit første rigtige løb i den nye Porsche og fandt til sig til egen store overraskelse hurtigt til rette med træk på baghjulene.

I første heat var det kun Tim Svanholt og Steen Andersen som var hurtigere. I de



Rasmus Sørensen, Opel Kadett GSI.



Esben Hedelund, BMW M3.

næste heat fik Lars Kragh endnu mere fart i Porschen, men den hurtige VW Golf kunne han dog ikke komme forbi. Steen Andersen Mitsubishi EVO 7, Johnny Pedersen BMW M3 og Anders Rygaard Peugeot 106 fulgte efter på de næste pladser.

Den nye Peugeot 308 fra Slagelse med Keld Seidler ved rattet, kunne allerede fra første heat være med i kampen om topplaceringerne i klasse 2. Ændringer af justeringen ved bagvognen gjorde den endnu hurtigere i heat 2, men yderligere eksperimenter i heat 3 resulterede i en mindre snurretur og en ødelagt kobling. Det skal blive spændende at følge den nye Porsche og den nye 308'er, når kørerne har lært bilerne bedre at kende.

Regn ødelægger fjerde heat

Netop som de førende biler står klar til start

på fjerde heat med høje omdrejninger og tørvejr dæk sætter den lovede regn ind. Den kraftige regn laver på kort tid banen om til en mindre flod og den våde bane resulterede i noget ukontrolleret kørsel. Efter de første vogne har været på banen betyder en mindre afkørsel omstart og samtidig stilner regnen af.

Med lidt forsikelse får alle køreren en tur rundt på den våde asfalt og de meget varierende forhold sætter sit tydelige resultat på tiderne i heatet.

Omstarten og den voldsomme, men korte regn betyder meget forskellige betingelser for kørerne og tilslut beslutter løbsledelsen at annullere tiderne fra fjerde heat på grund af forholdene på banen og lade tiderne fra de tre første heat være gældende for resultatet.

Væddemål i klasse 4

Efter tre heat bliver Tim Svanholt samlet vinder foran Lars Kragh med Steen Andersen på tredjepladsen. Det betyder samtidig at Lars Kragh lægger sig i spidsen i klasse 1, Tim Svanholt i klasse 2. og Anders Rygaard i klasse 3. I klasse 4 delte Kasper Rasmussen bil med sin far Carsten Rasmussen og havde indgået et væddemål.

Resultatet blev at Kasper Rasmussen tog førstepladsen og far blev henvist til tredjepladsen i klassen. I klasse 5 var Per G. Hansen hurtigst i sin Porsche 911 3.0 i alle tre heat og i klasse 6 kunne Brian Rasmussen notere samme resultat i sin Ford Escort Cortworth.

Spændende resultater der lover godt for konkurrencen ved næste løb i Yokohama Mesterskabet Øst den 6. juni i Avedøre.

Interessen var stor for Kjeld Seidler's nye Peugeot 308 Rallye.



Tim Svanholt blev vinder på „Nye Viking Park“.

Kasper Rasmussen vandt væddemålet med sin far Carsten Rasmussen.



Per Sørensen Opel Kadett GTE som vi kender ham - nemlig sidelæns.