

Invitation til test af økonomi-GPS løb

Brøndby d. 27. oktober

Baggrund

Miljøvenlige biler og økonomikørsel fylder mere og mere i medierne. På trods af interessen udefra har vi de seneste år i motorsporten ikke haft et tilbud til de personer, der vil lære at køre mere økonomisk. Derudover har der i årevis været snakket om, hvordan GPS kan inddrages i Vejsporten, men det er aldrig rigtig blevet til noget konkret. De to faktorer "økonomikørsel" og "GPS" er nu blevet inddraget i et samlet koncept. Tidligere i år blev der kørt en test i Faxe, hvor de første ideer blev prøvet af og justeret til. Hvis konceptet skal blive en fremtidig succes, mener vi, at interesserede fra motorsporten, skal være med til at udvikle det fra starten.

Derfor inviteres interesserede hermed til:

**Testløb - søndag d. 13. november kl. 11:00 hos
Michael Andersen - Kattrupvej 14 - 4450 Jyderup.**

Ideen bag

Det skal være muligt at deltage med én person i bilen, GPS og så skal bilen have en kørecomputer. Tankning er ikke en del af konceptet, men der køres udelukkende på data fra bilens kørecomputer. Bilernes kørecomputere er ikke 100 % nøjagtige, så det som konceptet skal sælges på er, at man komme til et arrangement, få noget vejledning til, hvordan man kan køre mere økonomisk, prøve det af på en given rute og bagefter få evalueret kørslen. Hvis det viser sig, at der er stor interesse for konceptet, kan der sigt arbejdes på en konkurrencedygtig løbsform. Ideen bag er, at finde en løbsform, hvor man kan undgå de tidskrævende tankninger.

Løbsformen

Før starten bliver en given rute oplyst i form af kontrolpunkter, der lægges ind på GPS'en. GPS'en skal være indstillet til korteste hurtigste. Kontrol-punkterne bliver oplyst som koordinater og en adresse. For at sikre at deltagerne har været ved kontrolpunkterne opsættes rutekontrol eller lignende. Deltagerne får oplyst en afgangstid og en samlet køretid, der bør sættes, så kørslen svarer til hverdagskørsel. Inden starten bliver ruten oplyst, så den kan lægges ind på GPS'en.

Ved starten nulstilles bilens kørecomputer og km tælleren bliver aflæst. Deltagerne kører ruten og noterer kontrolposterne undervejs. For tidlig ankomst er ikke strafgivende, men for sen ankomst skal naturligvis straffes. Når deltagerne kommer i mål noteres bilens kørecomputer og km tæller.

Tilmelding til testløbet

Deltagelse er gratis og tilmelding skal ske pr. mail til lan@dasu.dk senest mandag den 7. november. Testen den 13. november forventes at tage ca. fire timer inklusive introduktion, kørsel og evaluering, hvor der samtidig vil være en let anretning. Tilmeldte vil inden testløbet modtage endelig tidsplan samt yderligere information om løbsformen.

Spørgsmål inden løbet bedes rettet til undertegnede på telefon 43 26 28 83, mobil 51 68 54 71 eller mail lan@dasu.dk

På vegne af Vejsportsudvalget

**Lars Andersen
Udviklingskonsulent**